

Затверджую:
Генеральний директор
Товариства з податковою відповіальністю
Страхова компанія "Альфа-Гарант"



Т.В.Соніна

ЗМІНИ №01 ДО ПРАВИЛ

добровільного страхування цивільної відповіальності
власників наземного транспорту
(включаючи відповіальність перевізника)

№ 12

КІЇВ 2019

Внести наступні зміни до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 12 (далі – Правила):

1. Викласти в наступній редакції:

1.1. назву Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів (включаючи відповідальність перевізника) № 12) змінити та викласти в наступній редакції:

«Правила добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 12».

1.2. Пункт 2 ЗМІСТУ «2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ».

1.3. Назву Розділу 2: «2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ».

1.4. Пункт 2.1. розділу 2 «ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ»:

«2.1. предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працевздатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації наземного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедиування вантажу.».

1.5. Пункт 4.1. Розділу 4 «ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, СТРОК ДІЇ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ»: «4.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву, за формою, яка встановлена Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування, яка має бути підписана Страхувальником. Заява повинна містити всі необхідні, на думку Страховика, відомості про забезпечений транспортний засіб, що заявлиться на страхування, та осіб, допущених до керування забезпеченим транспортним засобом, осіб, що здійснюють перевезення чи транспортне експедиування вантажу».

1.6. Пункт 4.5. Розділу 4 «ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, СТРОК ДІЇ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ»: «4.5. Договором страхування може бути передбачена відповідальність за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працевздатності та/або майну третьої особи особою, цивільна відповідальність якої застрахована, під час експлуатації вказаного в договорі страхування наземного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедиування вантажу. Також Договором страхування може бути передбачено, що Страховик відшкодовує (в межах страхової суми / ліміту відповідальності) як частину шкоди, а саме ту частину, що перевищує розмір матеріального збитку над сумою страхового відшкодування, яке сплачується за полісом обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів (в тексті – ОСЦПВВНТЗ) за шкоду, заподіяну майну, в разі, якщо зазначений транспортний засіб підлягає обов'язковому страхуванню за ОСЦПВВНТЗ, так і всю шкоду, заподіяну внаслідок страхового випадку».

1.7. Підпункт 5.1.2. пункту 5.1. Розділу 5 «ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ»: «5.1.2. Відбулася поза зазначеним в договорі страхування місцем дії договору страхування.».

1.8. Пункт 5.6. Розділу 5 «ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ»: «5.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.».

1.9. Пункт 6.2. Розділу 6 «СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА»: «6.2. У договорі страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності по кожному страховому випадку, на одну потерпілу третю особу, тощо по видам шкоди, заподіяної:

- життю, здоров'ю третіх осіб;

- майну третіх осіб.».

1.10. Пункт 6.4. Розділу 6 «СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА»: «6.4. Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страховий платіж в я кості плати за страхування. Страховий платіж визначається згідно зі страховим тарифом, шляхом множення страхової суми на страховий тариф, при цьому розмір страхового тарифу встановлюється у договорі страхування залежно від типу забезпеченого транспортного засобу, відомостей про осіб, допущених до керування, страхових сум, розміру франшизи, строку страхування та інших чинників від яких залежить ступінь страхового ризику.».

1.11. Підпункт 9.2.2. пункту 9.2. Розділу 9 «ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН»: «9.2.2. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору.».

1.12. Підпункт 9.4.9. пункту 9.4. Розділу 9 «ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН»: «9.4.9. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.».

1.13. Підпункт 13.1.10. пункту 13.1. Розділу 13 «ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ»: «13.1.10. Інші випадки, передбачені законом.».

1.14. Пункт 13.2. Розділу 13 «ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ»: «13.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.».

2. Замінити:

2.1. Абзац 9 Розділу «ОСНОВНІ ТЕРМІНИ» наступне: «**Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Границний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні договору страхування. **Ліміт відповідальності** – грошова сума відповідальності за певним ризиком, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Сума лімітів відповідальності за договором страхування складає страхову суму.».

2.2. В пункті 4.2. Розділу 4 «ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, СТРОК ДІЇ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ» словосполучення «об'єкту страхування» на словосполучення «предмету договору страхування» та викласти зазначений пункт в наступній редакції:

«4.2. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із сторін укласти договір страхування.

У разі укладання договору страхування, всі відомості щодо предмету договору страхування, які зазначені в заяві на страхування, формують основні дані укладеного договору. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих даних.».

2.3. В пункті 7.4. Розділу 7 «СТРОК І МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ» словосполучення «території дії» на словосполучення «місця дії» та викласти зазначений пункт в наступній редакції:

«7.4. Договором страхування можуть бути обумовлені й інші обмеження щодо місця дії договору страхування.».

2.4. В абзаці 1 (першому) підпункту 9.2.4. пункту 9.2. Розділу 9 «ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН» словосполучення «об'єкту страхування» на словосполучення «предмету договору страхування» та викласти зазначений абзац в наступній редакції:

«9.2.4. При зміні ступеня ризику або інших істотних обставин щодо предмету договору страхування, при виявленні будь-яких обставин, що призвели чи можуть призвести до настання страхового випадку, протягом 3 (трьох) робочих днів, якщо інше не обумовлено

договором страхування, письмово сповістити про них Страховика.

Зміною ступеня ризику вважається:

- будь-яка зміна даних та/або обставин, які надані Страхувальником в заявлі на страхування;

- факти/події стосовно Страхувальника та транспортного засобу, що мають вплив на характер володіння, користування або розпорядження забезпеченим транспортним засобом.».

2.5. В підпункті 9.3.2. пункту 9.3. Розділу 9 «ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН» словосполучення «об'єкту страхування» на словосполучення «предмету договору страхування» та викласти зазначений підпункт в наступній редакції:

«9.3.2. У випадку підвищення ступеня ризику щодо предмету договору страхування запропонувати Страхувальнику внести зміни в договір страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу або припинити дію договору страхування після відмови Страхувальника внести зміни на умовах, передбачених цими Правилами.».

2.6. В підпункті 9.4.3. пункту 9.4. Розділу 9 «ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН» словосполучення «об'єкту страхування» замінити словосполученням «предмету договору страхування» та викласти зазначений підпункт в наступній редакції:

«9.4.3. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти зі Страхувальником договір страхування. При одержанні повідомлення від Страхувальника про збільшення ступеня ризику або інших суттєвих обставин щодо предмету договору страхування протягом 5 (п'яти) календарних днів (якщо інше не передбачено договором страхування) внести зміни до договору страхування або припинити його дію, письмово сповістивши про це Страхувальника, у порядку, передбаченому цими Правилами, якщо інше не передбачено договором страхування.».

2.7. В пункті 12.18. Розділу 12 «ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» словосполучення «об'єкту страхування» на словосполучення «предмету договору страхування» та викласти зазначений пункт в наступній редакції:

«12.18. Якщо договір страхування щодо цього предмету договору страхування укладений з кількома страховиками, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати розміру заподіяної шкоди. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.».

2.8. В підпункті 13.1.3. пункту 13.1. Розділу 13 «ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» словосполучення «об'єкт страхування» на словосполучення «предмет договору страхування» та викласти зазначений підпункт в наступній редакції:

«13.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.».

3. Доповнити:

3.1. Підпункт 9.1.3. пункту 9.1. Розділу 9 «ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН» підпунктом 9.1.3.1. наступного змісту:

«9.1.3.1. У разі, якщо відмову у виплаті страхового відшкодування або розмір суми страхового відшкодування, сплаченого Страхувальнику за цим Договором, не було оскаржено Страхувальником у судовому порядку протягом 1 (одного) року з дати винесення такої відмови або дати виплати, то така відмова або розмір суми страхового відшкодування, сплаченого Страхувальнику за цим Договором, приймається Сторонами як справедливе і в подальшому оскарженню не підлягає.».

4. Додаток 1 до Правил викласти в наступній редакції:

БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
по добровільному страхуванню
цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів

Вид заподіяної шкоди в результаті настання страхового випадку	Ліміт відповідальності по кожному страховому випадку, на одну потерпілу третю особу	Базовий тариф, %	
Шкода життю та здоров'ю третіх осіб	До 51 000 грн.	T ₆₃	0,25
	Від 51 001 грн. до 100 000 грн.		0,20
	Від 100 001 грн.		0,15
Шкода майну третіх осіб	До 25 500 грн.	T _{6m}	0,65
	Від 25 501 грн. до 50 000 грн.		0,55
	Від 50 001 грн. до 100 000 грн.		0,50
	Від 100 001 грн.		0,45

Вищезазначені розміри базових річних тарифів використовуються при страхуванні по страховим випадкам майно життя та здоров'я потерпілих третіх осіб.

За договором страхування, укладеним на строк менше 1 (Одного) року, розмір страховогого платежу визначається як добуток річного страховогого платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці, в залежності від строку дії договору страхування.

Коефіцієнт короткостроковості, Кк

Термін страхування	до 15 днів	до 1 місяця	до 2 місяців	до 3 місяців	до 4 місяців	до 5 місяців	до 6 місяців	до 7 місяців	до 8 місяців	до 9 місяців	до 10 місяців	до 11 місяців
Кк	0,15	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95

У випадку, коли договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

У кожному конкретному випадку при встановленні тарифів, залежно від ступеня ризику, розмірів франшиз та інших чинників які не перелічені вище, що мають вплив на ймовірність настання страховогого випадку можуть застосовуватись поправочні коефіцієнти від 0,02 до 10,0.

Норматив витрат на ведення справи – 60% від страховогого тарифу.

Для постійних Страхувальників застосовується система знижок і надбавок, залежно від результатів страхування за підсумками минулого страховогого періоду. Знижки діють тільки за договорами страхування, які укладаються на термін не менше одного року і за страховими випадками, що вказувались у попередньому договорі.

Актуарій
свідоцтво № 01-032 від 15.05.2018

Борець Владислав Анатолійович

5. Доповненням до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 12 є ОСОБЛИВІ УМОВИ добровільного страхування відповідальності перевізника наземним транспортом №14 від «19» березня 2008р.

дного в землю душевного
прочесується, здоганяє,
скріплює підриєм
брудній.

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДІРЕКТОР
ТАВ СН "Альфа-Альянт"
Т.В. СОНІНА

